

INFO TECH n. 1/2017

Dipartimento Tecnico – 25 Gennaio 2017

(english text at the bottom)

TRAGEDIA IN ABRUZZO

Ieri 24 gennaio, un elicottero AW139 con marche EC-KJT della compagnia INAER, dove lavorano nostri numerosi Piloti associati, impegnato in un normale volo di soccorso, è caduto in prossimità del laghetto di Campo Felice, vicino al rifugio Amantino. I rottami sono in un canale nei pressi di Casamaina, in territorio di Lucoli.

Tutti i sei occupanti del velivolo sono deceduti, cinque membri dell' equipaggio: Gianmarco Zavoli, pilota, Mario Matrella, tecnico di volo, Davide De Carolis, tecnico dell'elisoccorso, Walter Bucci medico, Giuseppe Serpetti, infermiere, del Soccorso alpino. Anche lo sfortunato turista Ettore Palanca, romano che era stato soccorso e deceduto nell'incidente. Il velivolo, un Aw 139 partito dall'Aquila, avrebbe lanciato il segnale di crash (ELT) mentre si trovava nella frazione di Casamaina. Gli accertamenti della Procura punteranno a verificarlo attraverso l'acquisizione del Crash Recorder. E' stata aperta un'investigazione da parte dell'ANSV.

Il Dipartimento Tecnico ANPAC con il gruppo investigativo AAI si è messo a disposizione per collaborare nell'inchiesta tecnica.

Esprimiamo il profondo cordoglio alle famiglie delle vittime dell'incidente.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@Anpac.it

[English Version](#)

TRAGEDY IN ABRUZZO

Yesterday 24 January, an helicopter AW139 registration marks EC-KJT operated by INAER, which employs many Pilots our associates, engaged in a normal rescue flight,

crashed near the Campo Felice lake and the Amantino refuge. The wreck is in a gully near Casamaina, in territory of Lucoli.

All six occupants of helicopter died, five members of the crew: Gianmarco Zavoli, pilot, Mario Matrella, flight engineer, Davide De Carolis, helicopter technician, Walter Bucci doctor, Giuseppe Serpetti, medical nurse, of the Soccorso Alpino. Even the hapless tourist Ettore Palanca, the Roman who had been aid, died in the crash. The helicopter, an Aw 139 , would launch the emergency crash signal (ELT) while he was in the Casamaina fraction. The investigations of the Prosecutor's Office will aim to verify this through the acquisition of Crash Recorder. It 'opened an investigation by ANSV.

Technical Department ANPAC with AAI investigative group was made available to cooperate in the technical investigation. We express deep condolences to the families for the victims.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@Anpac.it